

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Boost
Typ BO900
Radgröße 9 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B7	BO900 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	35	730	2300	2/2008
B7	BO900 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	35	730	2300	2/2008
M3	BO900 M3/ohne Ring	5/112/66,6	52	875	2330	5/2006
C6	BO900 C6/Z23 \varnothing 76-60,1	5/114,3/60,1	35	730	2300	2/2008
C6	BO900 C6/Z22 \varnothing 76-64,1	5/114,3/64,1	35	730	2300	2/2008
C6	BO900 C6/Z21 \varnothing 76-66,1	5/114,3/66,1	35	730	2300	2/2008
C6	BO900 C6/Z20 \varnothing 76-67,1	5/114,3/67,1	35	730	2300	2/2008
C6	BO900 C6/Z31 \varnothing 76-70,6	5/114,3/70,7	35	730	2300	2/2008
C6	BO900 C6/Z30 \varnothing 76-71,6	5/114,3/71,6	35	730	2300	2/2008
V1	BO900 V1/ohne Ring	5/120/65,1	60	900	2270	5/2006
B9	BO900 B9/Z18 \varnothing 76-72,6	5/120/72,6	15	785	2150	5/2006
W1	BO900 W1/ohne Ring	5/120/72,6	45	830	2330	5/2006
B9	BO900 B9/Z19 \varnothing 76-74,1	5/120/74,1	15	785	2150	5/2006
V9	BO900 V9/ohne Ring	5/130/71,5	60	950	2320	5/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46600
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung BO900 (s.o.)
 Radgröße 9Jx20H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	245/30R20	35	720
5/112	255/45R20	52	875
5/120	245/30R20	15	785
5/120	245/35R20	45	830
5/130	255/45R20	60	950
5/114,3	245/30R20	35	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	275/40R20	60	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,2 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.05.2006 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Nabenkappenzeichnung	2099-01	30.07.2001
Radzeichnung	2569-04	16.02.2006
	mit Änderung vom	20.11.2006
Radzeichnung	2579-04	22.02.2006
	mit Änderung vom	20.11.2006
Radzeichnung	2581-04	22.02.2006
	mit Änderung vom	20.11.2006
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Zentrierringzeichnung	1305-05	04.12.1991
	mit Änderung vom	26.06.2001
Zentrierringzeichnung	1579-03	05.10.1995
	mit Änderung vom	29.04.1997
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Radzeichnung	2580-04	22.02.2006
	mit Änderung vom	20.11.2006
Radzeichnung	2582-05	22.02.2006
	mit Änderung vom	20.11.2006
Beschreibung	-	02.01.2007

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.Juli 2009



Blauth

00139588.DOC